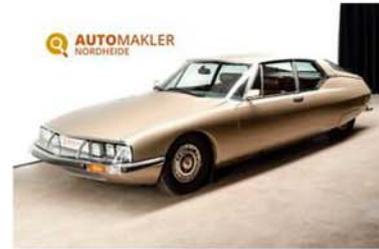


## Citroën SM "Regembeau" Umbau auf Dieseltechnik

62.900 €

Fahrzeugzustand	<b>Unfallfrei</b>
Kategorie	<b>Sportwagen / Coupé</b>
Kilometerstand	<b>41.221 km</b>
Hubraum	<b>2.341 cm<sup>3</sup></b>
Leistung	<b>70 kW (95 PS)</b>
Kraftstoffart	<b>Diesel</b>
Anzahl Sitzplätze	<b>4</b>
Anzahl der Türen	<b>2/3</b>
Getriebe	<b>Schaltgetriebe</b>
Umweltplakette	<b>4 (Grün)</b>
Erstzulassung	<b>09/1972</b>
Anzahl der Fahrzeughalter	<b>4</b>
HU	<b>05/2022</b>
Farbe (Hersteller)	<b>Goldmetallic</b>
Farbe	<b>Gold Metallic</b>
Innenausstattung	<b>Vollleder, Braun</b>



### Ausstattung

Ambiente-Beleuchtung	Elektr. Fensterheber	Garantie
Kurvenlicht	Nichtraucher-Fahrzeug	Reserverad
Scheckheftgepflegt	Servolenkung	Sommerreifen
Tuner/Radio	Winterreifen	

### Fahrzeugbeschreibung laut Anbieter

#### Vorwort:

**Bei allen unseren Angeboten treffen unsere Fahrzeugangaben zu 100% zu.  
Das garantieren wir Ihnen und unsere Kunden bestätigen uns das seit Jahren.**

Der allgemein Interessierte Automobilist weiß, das im Citroen SM werksseitig ein Maserati V6-Motor verbaut wurde. Und der Insider und Liebhaber dieser französischen Marke weiß auch, das es diese „Designikone“, in einer geringen Stückzahl von nur 250 Fahrzeugen, mit einem Dieselmotor, gegeben hat.

**Dieses Modell ist einer von „Regembeau“ umgebauten SM auf Dieseltechnik.**

Da die Standfestigkeit der Maserati-Motoren bei weitem nicht an das Niveau von Citroën herankam und die Fa. George Regembeau bereits Dieselmotoren für die DS Modelle anbot, entwickelte er seinen Dieselmotor für den Einsatz im SM weiter.

Im Jahre 1970 stellte eine Citroen DS mit „Regembeau Dieselmotor“ bei der über 25.000 Km langen Rallye Wembley- Mexico den Langstreckenrekord von Diesel-Personenwagen auf.

Dieser Rekord bescherte dem genialen Konstrukteur, der bereits im Jahr 1950 die Sechs-Zylindermodelle Citroën 15 CV optimierte, einen bis heute legendären Ruf. Im SM bot er seinen Dieselmotor als Saugdiesel, bereits zu Beginn der 1970er Jahre, an.

Bei diesem Citroen SM aus dem Jahre 1972 handelt es sich um einen von den 250 Fahrzeugen die das Unternehmen George Regembeau, mit ihrem selbst entwickelten Dieselmotor, bei Tachostand 60tkm im Kundenauftrag eingebaut haben.

**Somit ist dieser Citroen SM bei einen Verbrauch von ca. 8l/100km nicht nur besonders sparsam sondern auch ein absolut zuverlässiges Alltagsfahrzeug mit H-Zulassung.**

Dieser Klassiker befindet sich heute im Zustand 2, der Dieselmotor wurde bei der Fa.Regembeau im Mai 2010 erstmalig überholt. Eine weitere sehr umfangreiche Instandsetzung wurde bei der Fa. Regembeau 2016 erneut durchgeführt.

Es liegt zur Einsicht eine lückenlose Dokumentation aller erbrachten Service- und Reparaturarbeiten von 1981 bis heute vor. Weit über 100 Belege- und Rechnungen wurden akribisch in zwei Ordner archiviert. Es wurde im Laufe der Jahrzehnte ein Vielfaches in den Erhalt des Citroen SM und ganz besonders in die Technik investiert.

**Bei Interesse erhalten Sie auch gerne weitere Detailaufnahmen.**

Wir senden Ihnen auf Wunsch auch ein Video per WhatsApp zu.

- Sie erhalten bei uns auf Wunsch eine Firmen-Leasing (MwSt. ausweisbar)

- Sie erhalten bei uns auf Wunsch eine Finanzierung für Privatpersonen

- Sie erhalten bei uns auf Wunsch eine Oldtimer-Garantie von 12 Monaten

- Auf Wunsch wird Ihr „neues Fahrzeug“ kostengünstig angeliefert.

Eine Besichtigung und Kauf ist auch am Wochenende, mit vorheriger Terminabsprache, möglich. Eine Besichtigung kann bei jeder Witterung erfolgen, das Fahrzeug steht sauber und trocken in unserer Ausstellung.

Alle Angaben oder evtl. Eingabefehler im Inserat (z.B. Ausstattung, techn. Bauteile etc.) sind ohne Gewähr und müssen vom Käufer auf

ihre Richtigkeit überprüft werden. Zwischenverkauf vorbehalten.

Preisänderung, Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Für dieses Fahrzeug kann laut §25a UStG. keine Umsatz-/ Mehrwertsteuer ausgewiesen werden.

---

#### INFORMATION ZU UNSERER MAKLERTÄTIGKEIT:

Unsere Kunden (Auftraggeber) haben bei uns einen Stellplatz, für die Dauer bis zur Vermittlung ihres Fahrzeuges, gemietet. Als Dienstleister kümmern wir uns um die Einsatzfähigkeit der Fahrzeuge. Wir koordinieren im Auftrag unserer Kunden alle Promotion-Maßnahmen im In- und Ausland sowie die Termine für die Fahrzeug- Besichtigung bei uns im Haus. Wir nehmen als Makler keine Fahrzeuge in Zahlung!

Das EU-Gewährleistungsrecht macht folgende Angaben zwingend erforderlich:

Die Fahrzeugangebote sind von privat. Alle Angaben und Hinweise zum Fahrzeug sind nach besten Wissen und Gewissen von dem Kunden gemacht und möglichst genau. Der Verkauf ist privat und erfolgt unter Ausschluss jeglicher Gewährleistung. Wir als beauftragter Makler werden nicht Gegenstand eines Kaufvertrages.

Mit Abschluss des Kaufvertrages erkennt der Käufer diesen Hinweis an und verzichtet ausnahmslos auf jegliche Garantie- und Gewährleistungsansprüche.

- Unsere Provision (Courtage) und alle anfallenden Kosten bezahlt unser Kunde
- Dem Käufer entstehen keine weiteren Kosten (Endpreis-Garantie)

Alle Informationen über unsere Dienstleistung finden Sie auch auf unserer Internetseite: [www.automakler-nordheide.de](http://www.automakler-nordheide.de)

#### Händler

---

##### Automakler-Nordheide

Stellheide 1  
DE-21258 Heidenau  
Tel.: +49 (0)4182 238990162

##### Händlerbewertung

**4,9 von 5**  
[17 Bewertungen](#)

---

#### Impressum

Automakler-Nordheide

Firmensitz:  
Am Krumbach 5 - 86825 Bad Wörishofen (Allgäu)  
Dirk Wißing (Geschäftsführer)

Niederlassung:  
Osterberg 1 - 21258 Heidenau (neues Gewerbegebiet)

Finanzamt Memmingen USt.ID-Nr.: 140 289 10011